



REGIONE VENETO

Provincia di Treviso

COMUNE DI
REVINE LAGO



PROVINCIA
DI TREVISO

AGGIORNAMENTO PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA E REGOLAMENTO ACUSTICO COMUNALE



Aprile 2022

FASCICOLO-01- CAMPAGNA FONOMETRICA

(ALLEGATO ALLA RELAZIONE TECNICA ACUSTICA)

REGOLAMENTO COMUNALE PER LA DISCIPLINA
DELLA TUTELA DALL'INQUINAMENTO ACUSTICO

Elaborazione:



Via Roma, 9/a, 31020 Sernaglia della Battaglia (TV)
Tel.: 0438.861161 & 331.2774762
Lun.- Ven. 08:00-13:00/14:00-18:00
P. IVA 04273210262
Codice SDI: USAL8PV
info@studiofier.com www.consulenzetreviso.com



INDICE

1. PREMESSA	3
2. STRUMENTAZIONE E MODALITÀ DI MISURA.....	4
3. ESTRATTI GRAFICI CAMPAGNA FONOMETRICA	12
4. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE PROPOSTE.....	24



1. PREMESSA

La presente relazione illustra i risultati di una serie di verifiche fonometriche volte a valutare in via generale lo stato acustico relative a situazioni ambientali presenti nel Comune di Revine Lago con periodo di riferimento diurno.

L'apparato legislativo vigente in materia di inquinamento acustico è piuttosto articolato.

I principali riferimenti normativi, a livello nazionale e regionale, riguardanti la materia acustica e l'inquinamento acustico in generale sono quelli riportati in tabella seguente.

<i>D.P.C.M. 1/3/1991</i>	Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno
<i>D.G.R.V. 21/9/1993</i>	Criteri orientativi per le amministrazioni comunali del Veneto nella suddivisione dei rispettivi territori secondo le classi previste nella tab. 1 allegata al DPCM 1 marzo 1991
<i>Legge 447 del 26/10/1995</i>	Legge quadro sull'inquinamento acustico
<i>D.M.A. 11/12/1996</i>	Applicazione del criterio differenziale per gli impianti a ciclo produttivo continuo ubicati nelle zone diverse da quelle esclusivamente industriali o le cui attività producono i propri effetti in zone diverse da quelle esclusivamente industriali.
<i>D.P.C.M. 14/11/1997</i>	Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore
<i>D.P.C.M. 5/12/1997</i>	Requisiti acustici passivi degli edifici
<i>D.M.A. 16/3/1998</i>	Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico
<i>D.P.R. 18/11/1998, n. 459</i>	Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11, L. 447/1995, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario
<i>L.R. 10/5/1999</i>	Norme in materia di inquinamento acustico.
<i>D.P.R. 30/3/2004, n. 142</i>	Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'art. 11 della Legge 447/1995
<i>D.Lgs. 17/02/2017, n. 42</i>	Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a) , b) , c) , d) , e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161



2. STRUMENTAZIONE E MODALITÀ DI MISURA

Nel corso dei mesi di Marzo e Aprile 2022 sono state eseguite delle misurazioni dei livelli sonori equivalenti in dB(A), con tempo di campionamento scelto in modo da avere delle indicazioni rappresentative della situazione acustica ambientale monitorata, ma comunque mai al di sotto dei 15 minuti.

Gli strumenti utilizzati sono stati i seguenti:

- fonometro mod. HD2010UC/A della Delta Ohm, conforme alla Classe I secondo gli standard I.E.C. 60651:2001, 60804:2000 e 61672-1:2002;
- calibratore acustico, sempre di classe I, mod. HD9101 della Delta Ohm, conforme alla norma di cui al DM 16/3/98, art. 2, commi 2 e 3.

Le calibrazioni effettuate prima e dopo il ciclo di misura differivano di 0,1 dB.

Il microfono da 1/2 pollice era munito di cuffia antivento ed era posto ad una altezza di 1.5 metri dal piano campagna.

Per le misure è stata utilizzata la costante di tempo di integrazione Fast.

Le condizioni meteorologiche si sono presentate buone ed in assenza di precipitazioni e fenomeni ventosi (velocità dell'aria <0.5 m/sec).

La tabella che segue riporta i risultati delle misurazioni fonometriche effettuate. Per l'esatta individuazione dei punti di misura, si rimanda alla planimetria allegata alla presente.

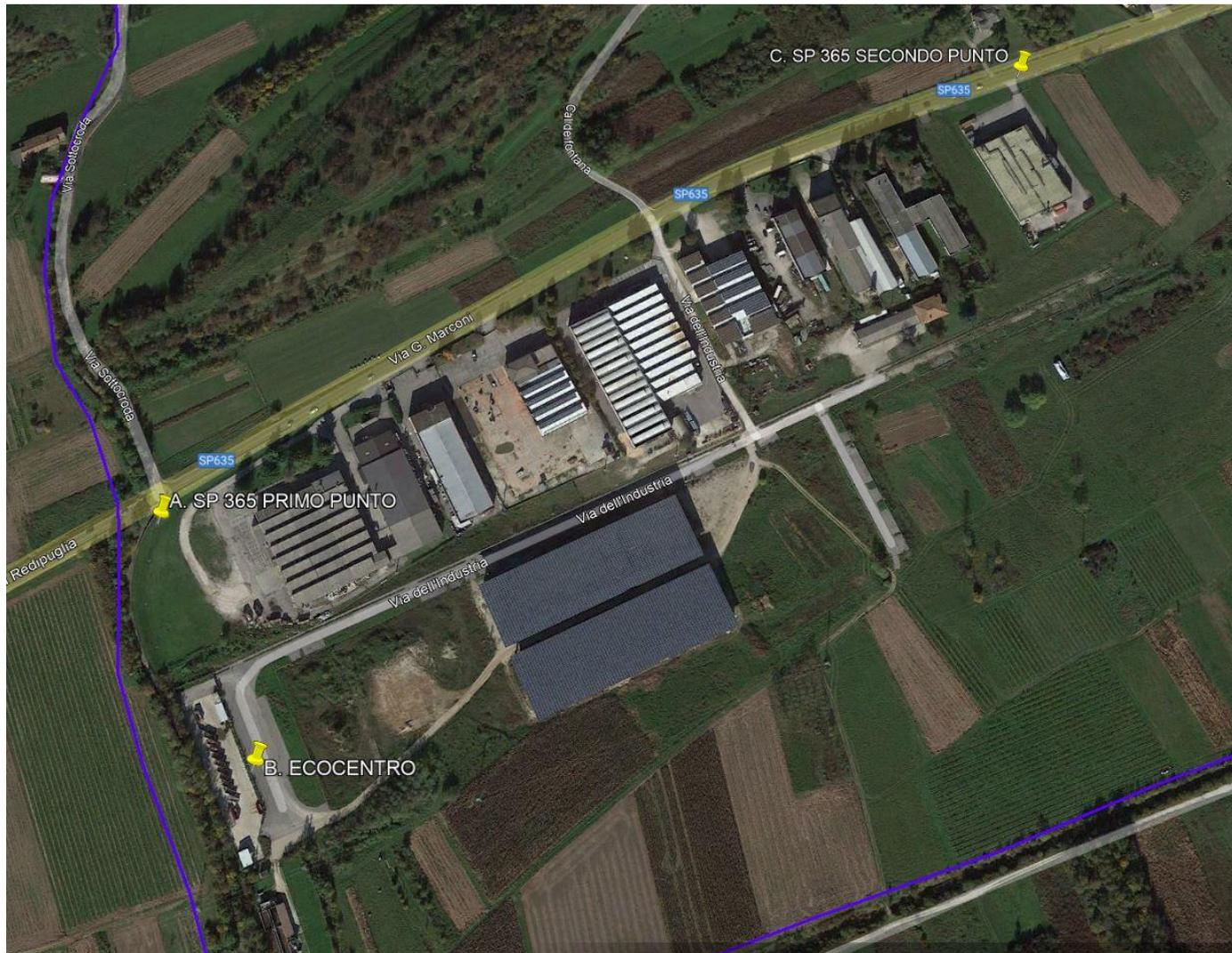


RILIEVI CON TEMPO DI RIFERIMENTO DIURNO

N.	P.to	Indirizzo	DATA RILIEVO	Leq dB (A)	L 10% dB (A)	L 99% dB (A)
ZONA INDUSTRIALE DI LAGO						
1.	A	SP 365 primo punto su strada – via G. Marconi	24/03/2022	67.1	72.6	43.1
2.	B	Eco-centro – via dell'industria	04/04/2022	45.9	46.8	38.5
3.	C	SP 365 secondo punto su strada – via G. Marconi	24/03/2022	59.9	64.8	35.6
SOTTOCRODA						
4.	D	Sottocroda – via sottocroda	24/03/2022	46.0	46.1	29.2
LAGO						
5.	E	Parco archeologico-didattico Livelet - Villaggio palafitticolo – via Carpenè	04/04/2022	50.6	54.1	37.0
6.	F	Scuola Materna Patrioti Brigata Piave – via Valdelle	24/03/2022	55.8	59.1	36.7
SANTA MARIA						
7.	G	Zona SIC laghi di Revine	24/03/2022	46.5	52.1	34.3
8.	H	Scuola Primaria di Santa Maria di Revine Lago – via Celle	04/04/2022	44.7	45.1	35.2
ZONA INDUSTRIALE DI REVINE						
9.	I	Zona industriale Revine – via Fornaci	04/04/2022	61.1	59.8	46.5
REVINE						
10.	J	Incrocio via Sotto Cal – via Cal de Gesia	04/04/2022	56.1	56.2	35.2
11.	K	SP 365 terzo punto su strada – via Roma	04/04/2022	62.1	66.6	43.2
12.	L	Conglomerato Revine Sud – via Pecolle	04/04/2022	44.5	49.9	32.3



Aerofotogrammetria Zona Industriale di Lago - 01





Aerofotogrammetria Sottocroda - 02



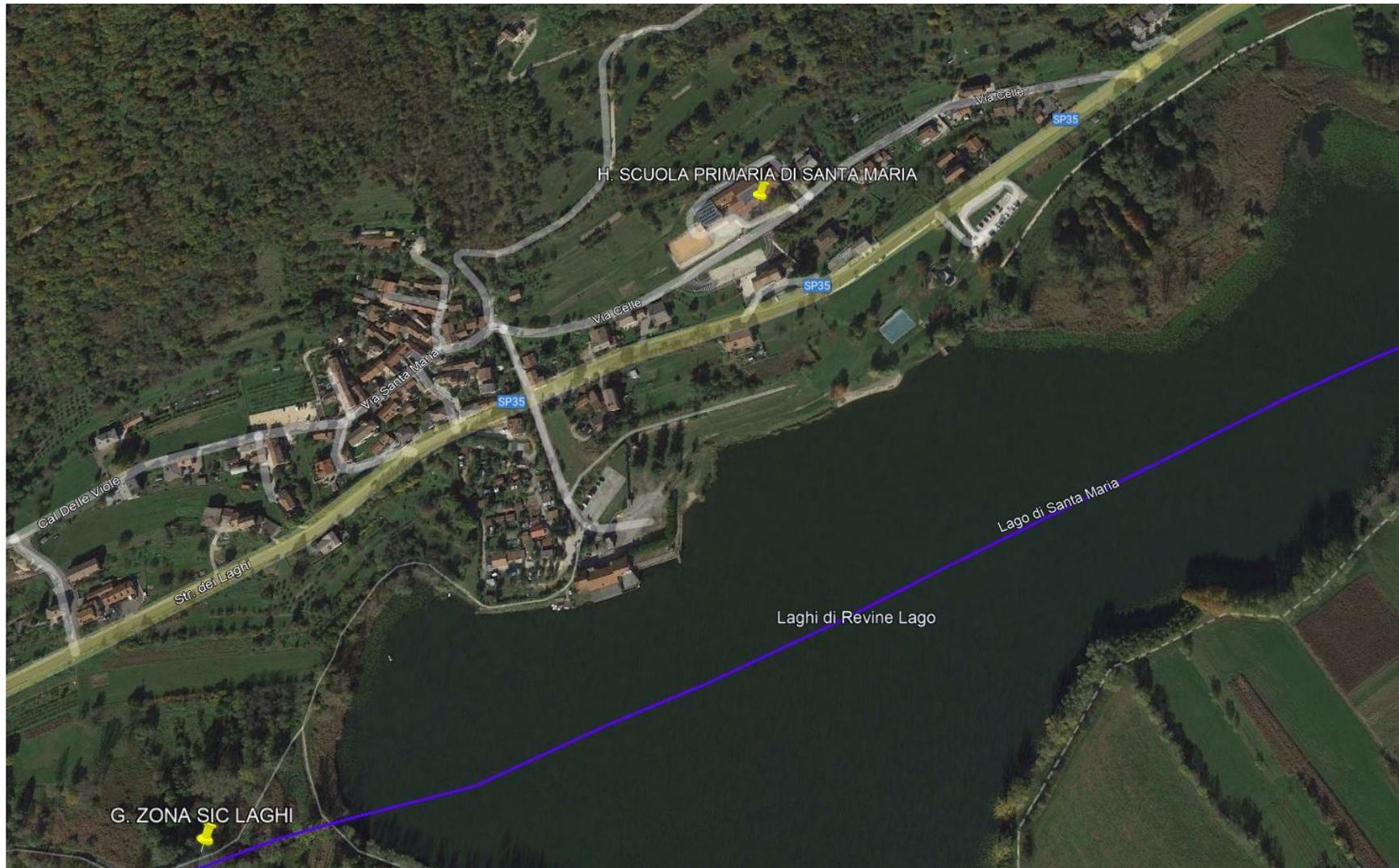


Aerofotogrammetria Lago - 03



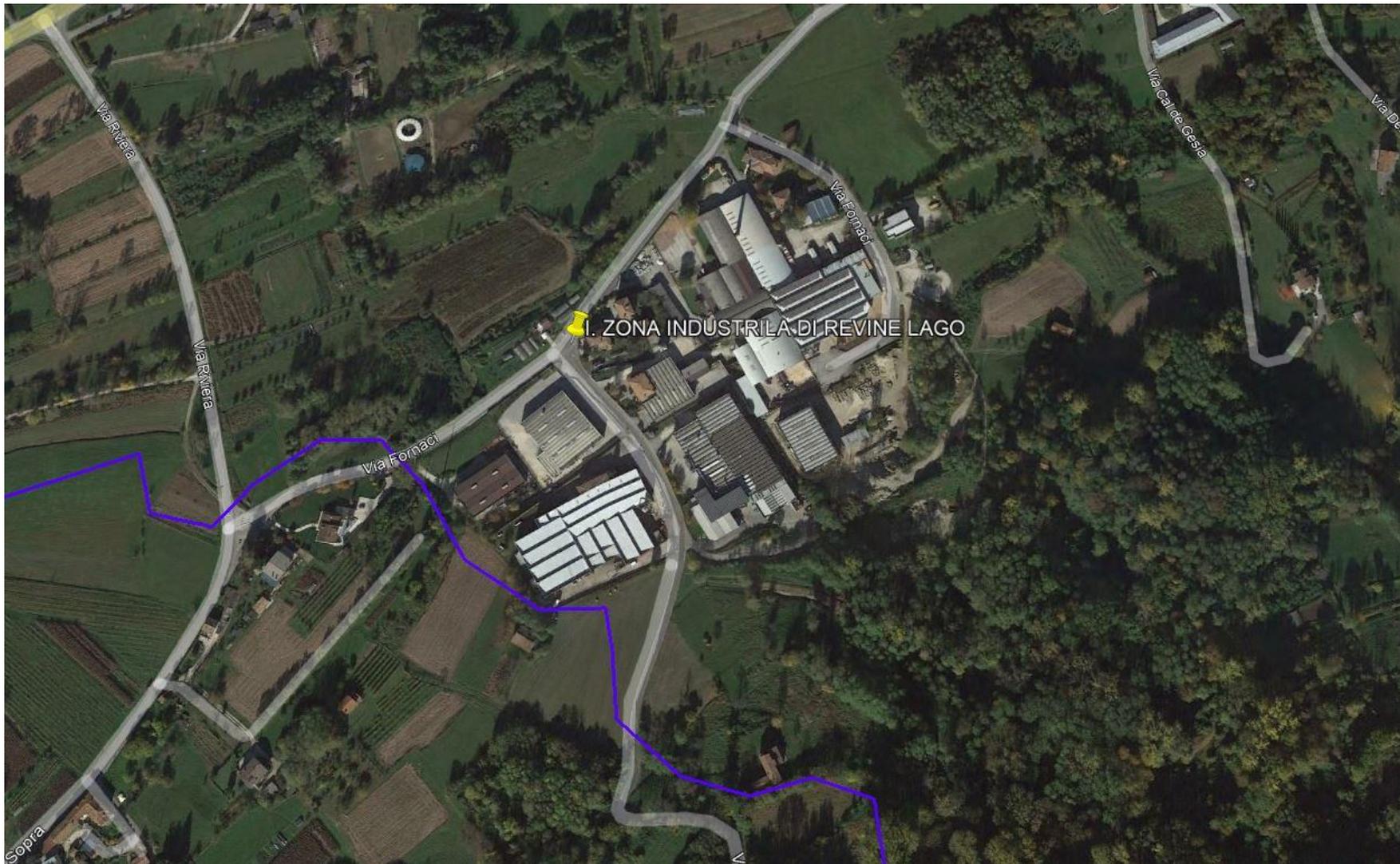


Aerofotogrammetria Santa Maria - 04



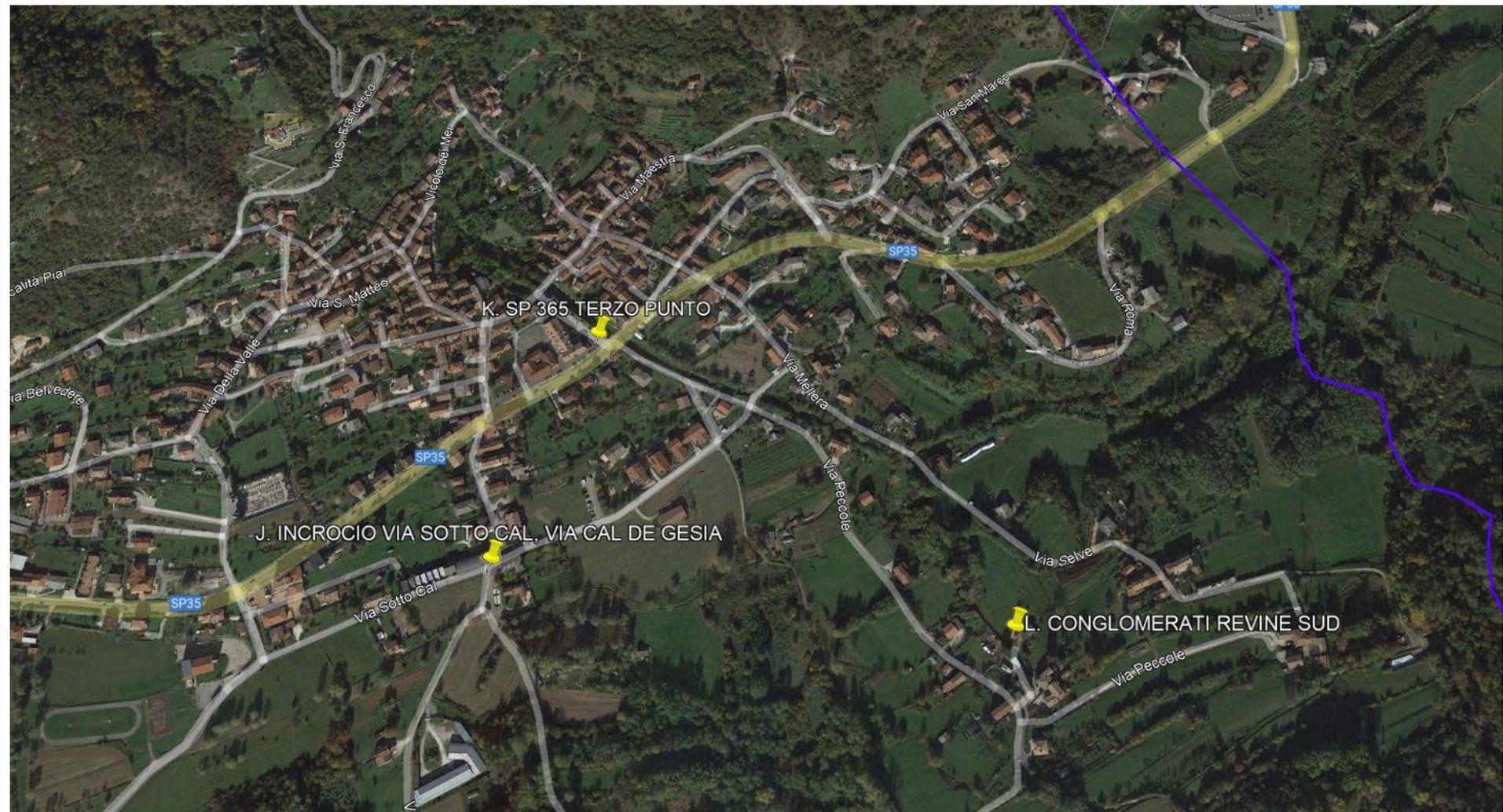


Aerofotogrammetria Zona Industriale di Revine - 05





Aerofotogrammetria Revine - 06





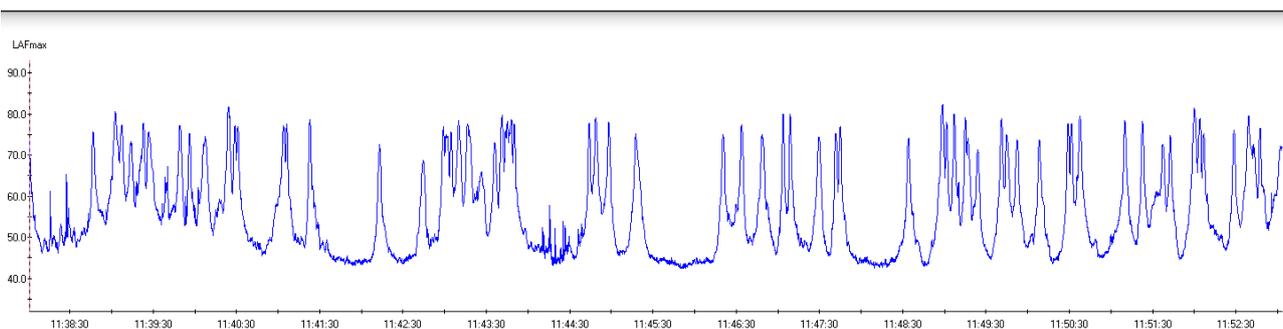
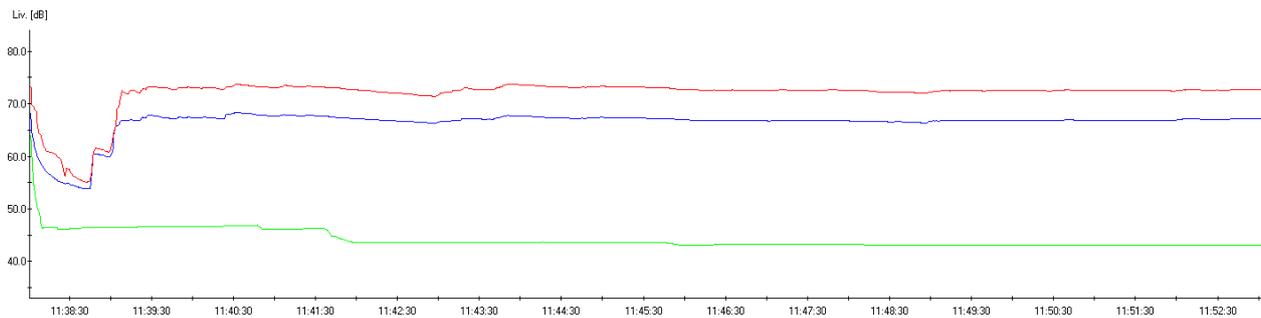
3. ESTRATTI GRAFICI CAMPAGNA FONOMETRICA

RILIEVI CON TEMPO DI RIFERIMENTO DIURNO

P.TO. A		
UBICAZIONE	SP 365 primo punto su strada – via G. Marconi	
Leq dB (A)	L 10% dB (A)	L 99% dB (A)
67.1	72.6	43.1



— LAeq — L10 — L99



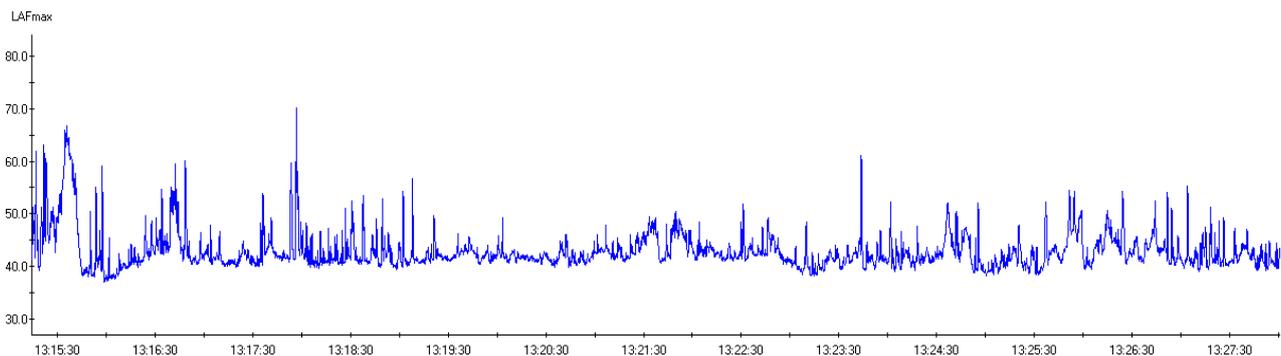
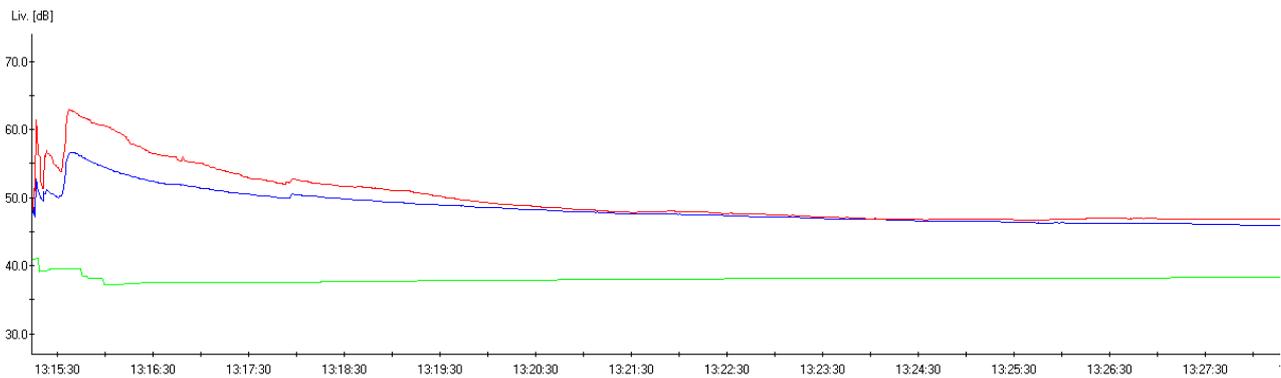


P.TO. B

P.TO. B		
UBICAZIONE	Eco-centro – via dell'industria	
Leq dB (A)	L 10% dB (A)	L 99% dB (A)
45.9	46.8	38.5

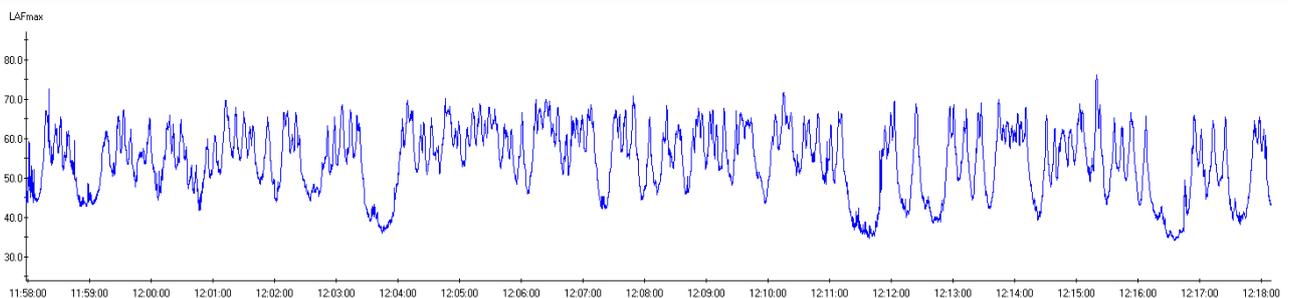
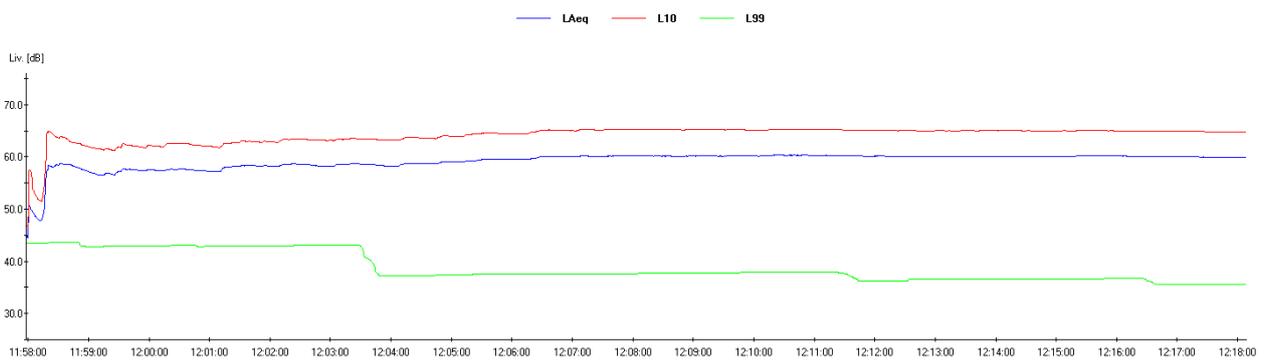


— LAeq — L10 — L99





P.TO. C		
UBICAZIONE	SP 365 secondo punto su strada – via G. Marconi	
Leq dB (A)	L 10% dB (A)	L 99% dB (A)
59.9	64.8	35.6



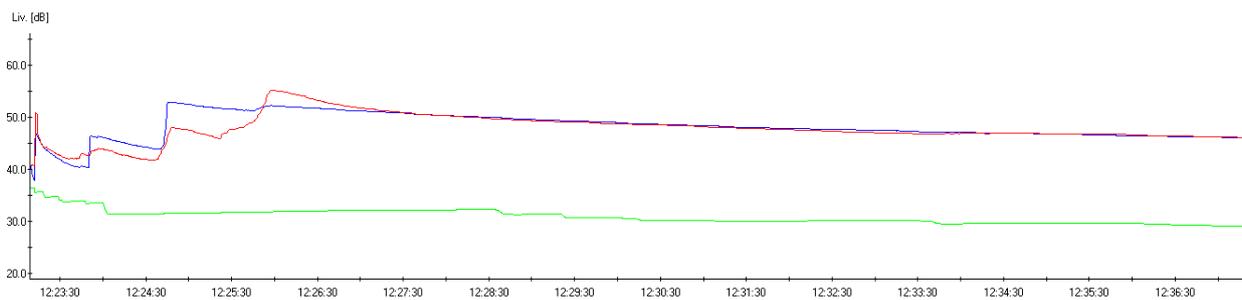


P.TO. D

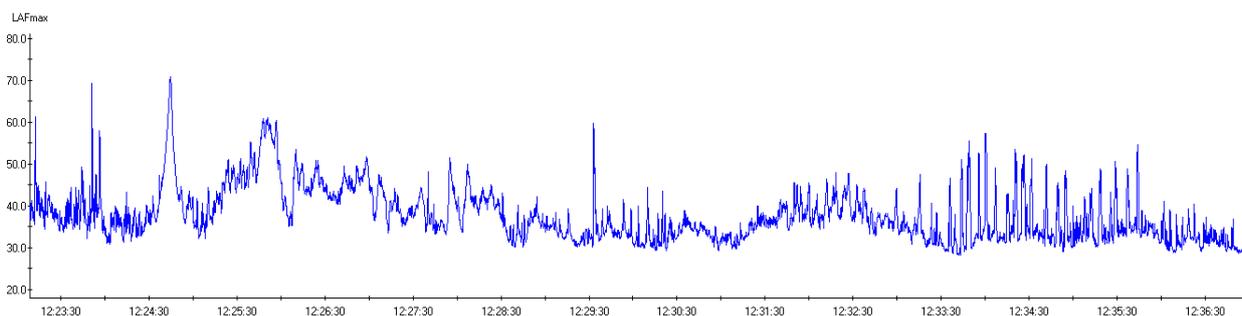
P.TO. D		
UBICAZIONE	Sottocroda – via sottocroda	
Leq dB (A)	L 10% dB (A)	L 99% dB (A)
46.0	46.1	29.2



— LAeq — L10 — L99



FILE_LOG - Section 5 - \\SUSERVER\studiosier\Terra\COMUNI\R\REVINE LAGO\Piano di Classificazione Acustica 2021\Punti di campionamento\Misure\MISURE REVINE LAGO 24-03-2022.d15

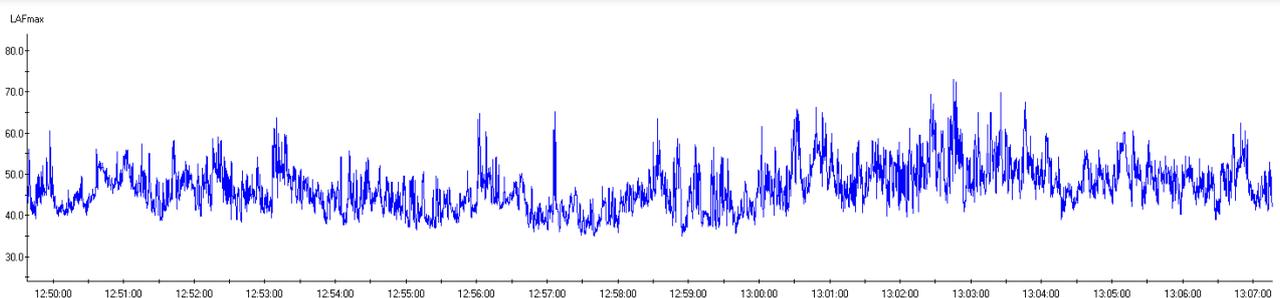
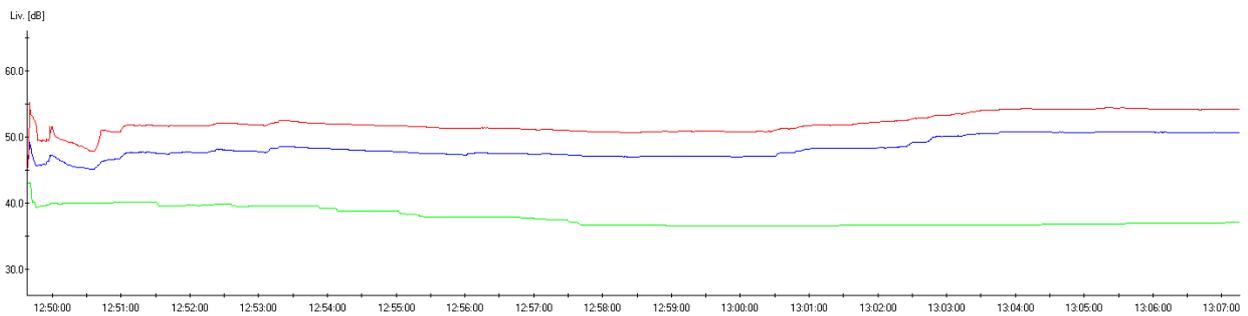




P.TO. E		
UBICAZIONE	Parco archeologico-didattico Livelet - Villaggio palafitticolo – via Carpenè	
Leq dB (A)	L 10% dB (A)	L 99% dB (A)
50.6	54.1	37.0



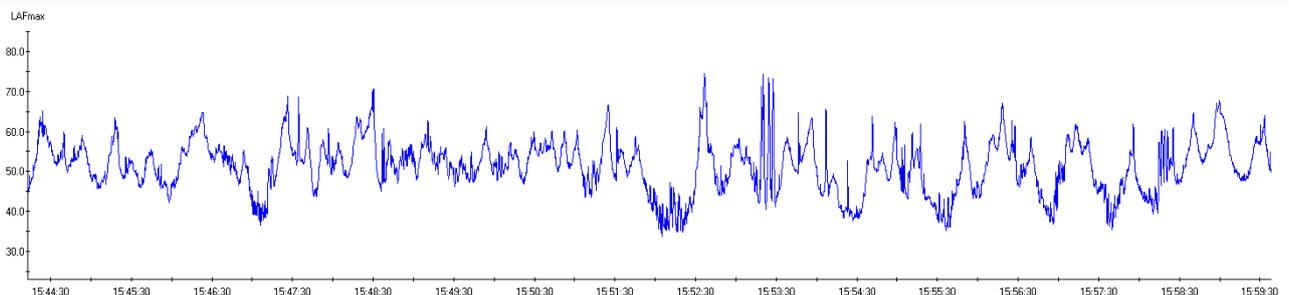
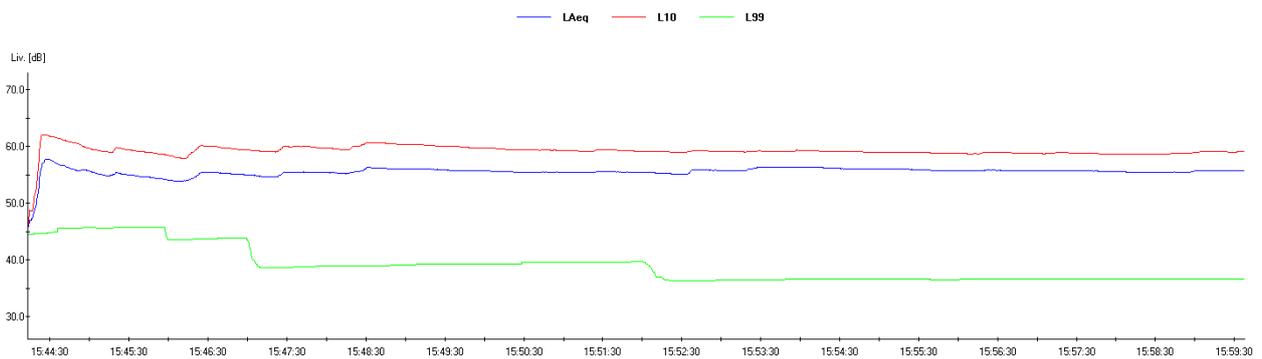
— LAeq — L10 — L99





P.TO. F

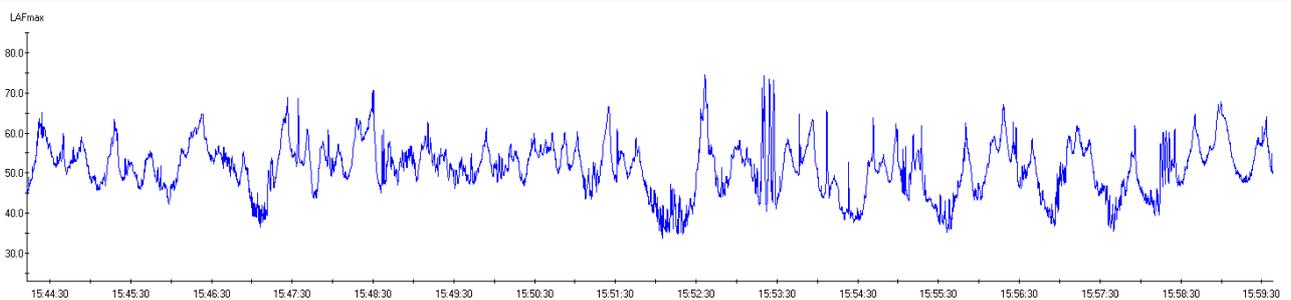
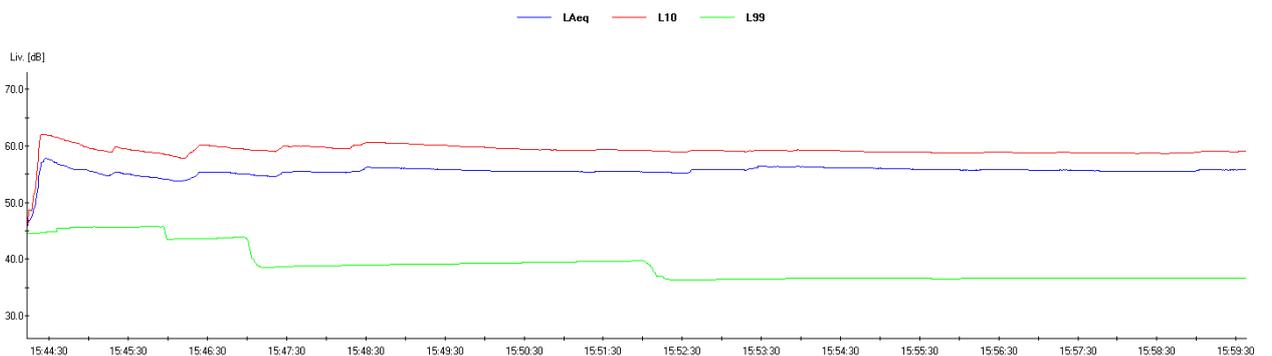
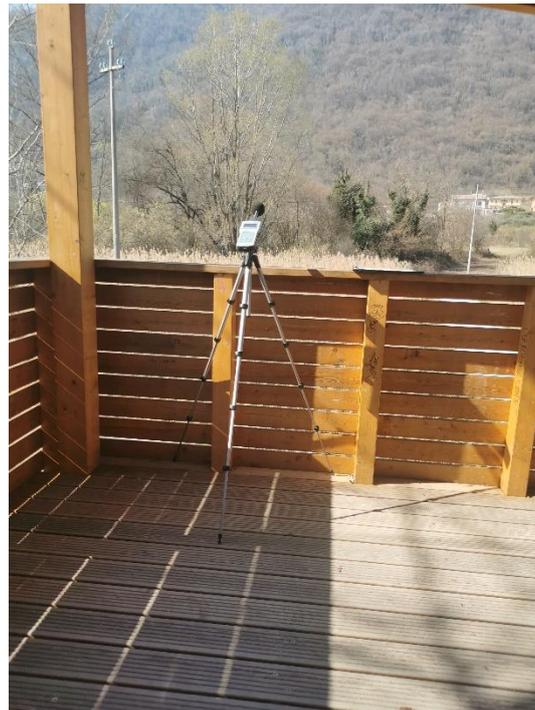
<i>UBICAZIONE</i>	Scuola Materna Patrioti Brigata Piave – via Valdelle	
<i>Leq dB (A)</i>	<i>L 10% dB (A)</i>	<i>L 99% dB (A)</i>
55.8	59.1	36.7





P.TO. G

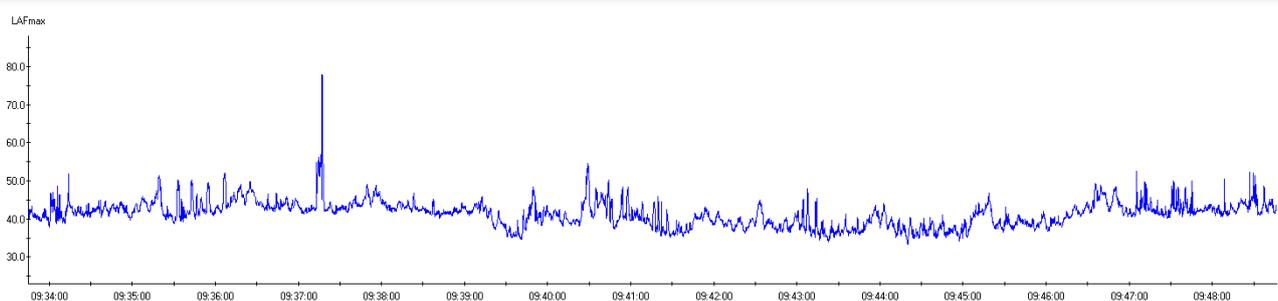
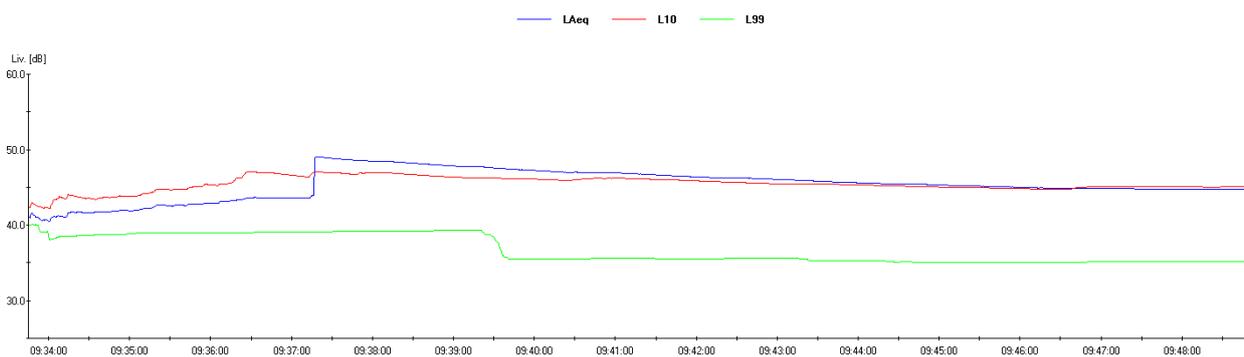
UBICAZIONE	Zona SIC laghi di Revine	
<i>Leq dB (A)</i>	<i>L 10% dB (A)</i>	<i>L 99% dB (A)</i>
46.5	52.1	34.3





P.TO. H

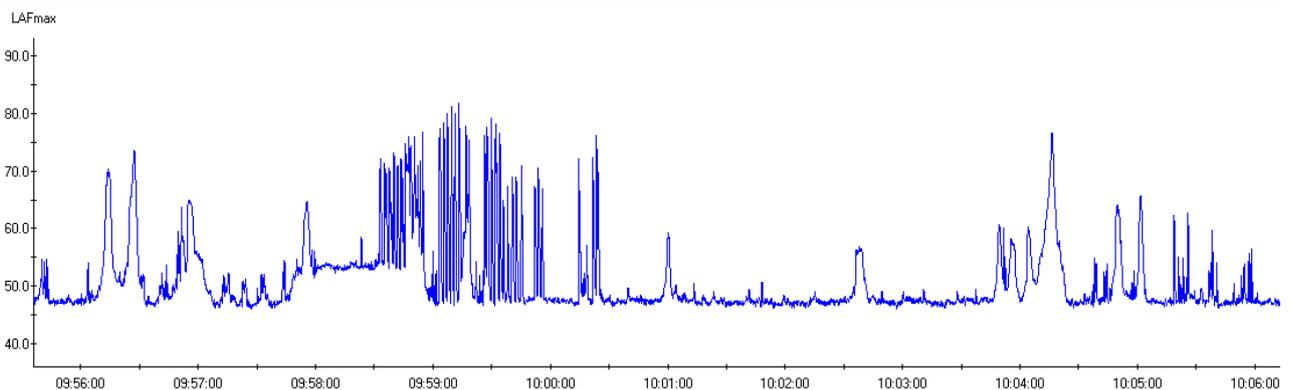
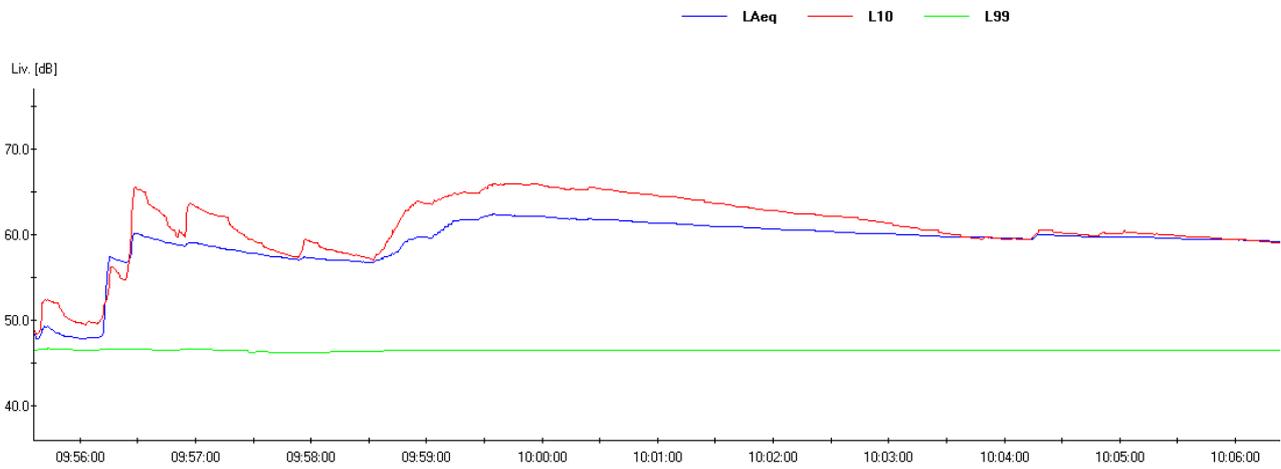
P.TO. H		
UBICAZIONE	Scuola Primaria di Santa Maria di Revine Lago – via Celle	
Leq dB (A)	L 10% dB (A)	L 99% dB (A)
44.7	45.1	35.2





P.TO. I

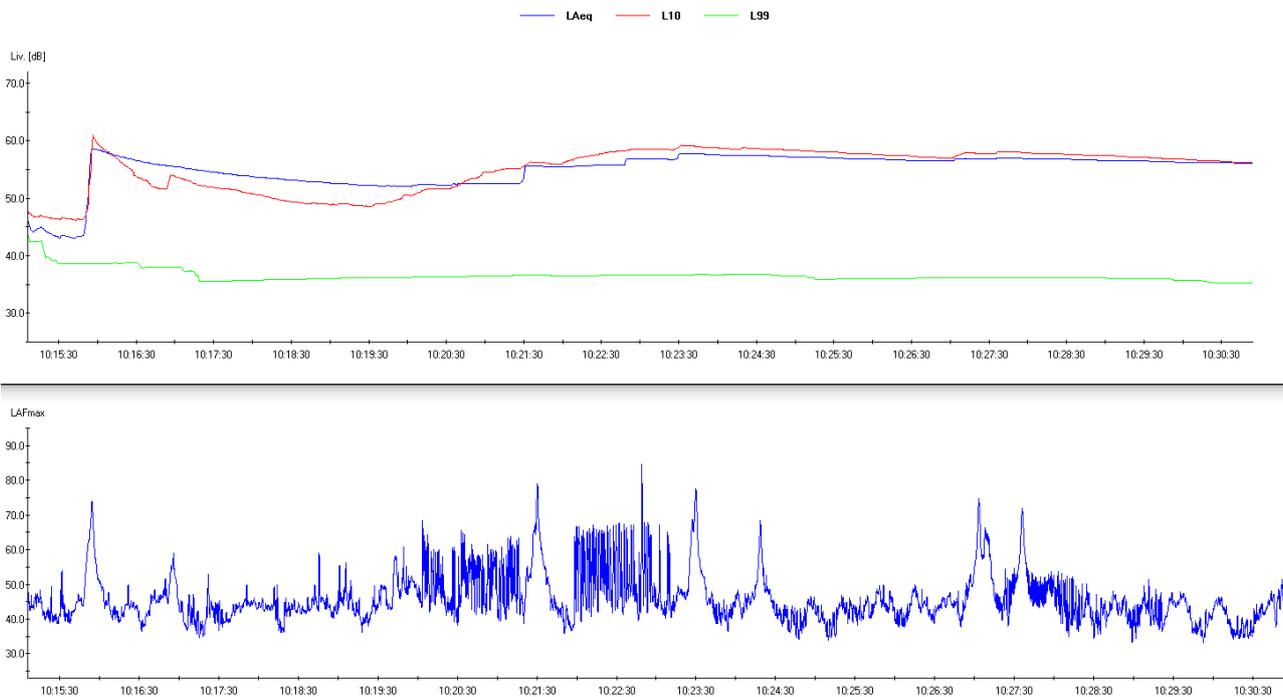
UBICAZIONE	Zona industriale Revine – via Fornaci	
Leq dB (A)	L 10% dB (A)	L 99% dB (A)
59.3	59.4	46.5





P.TO. J

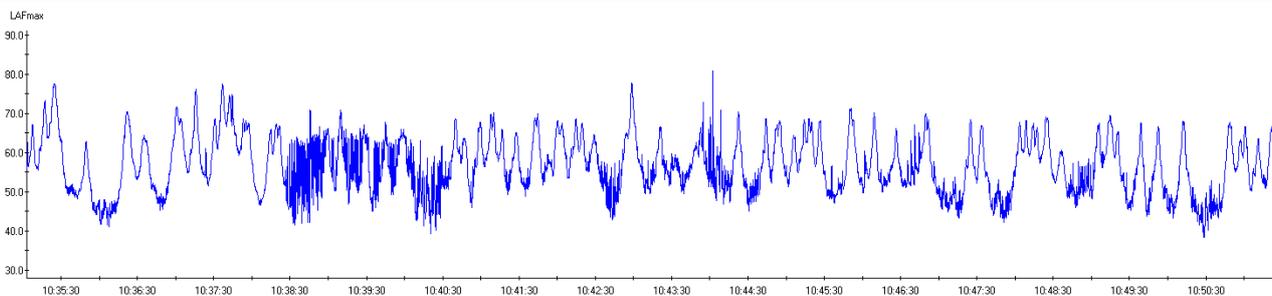
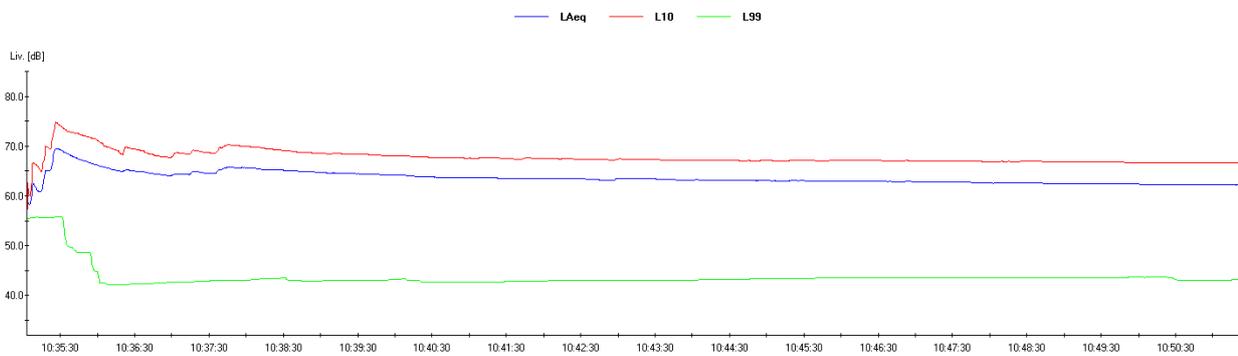
P.TO. J		
UBICAZIONE	Incrocio via Sotto Cal – via Cal de Gesia	
Leq dB (A)	L 10% dB (A)	L 99% dB (A)
56.1	56.2	35.2





P.TO. K

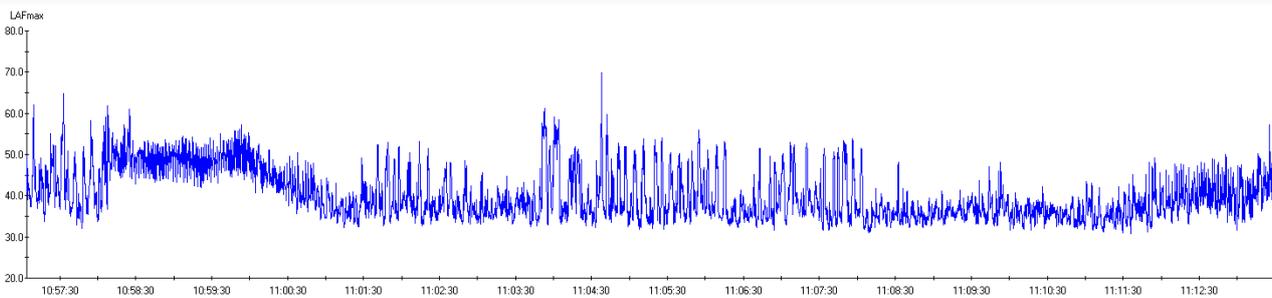
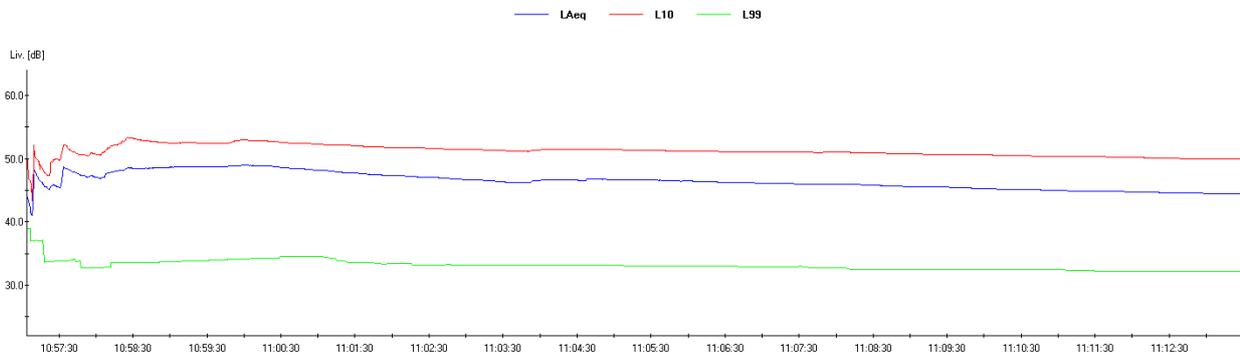
P.TO. K		
UBICAZIONE	SP 365 terzo punto su strada – via Roma	
Leq dB (A)	L 10% dB (A)	L 99% dB (A)
62.1	66.6	43.2





P.TO. L

P.TO. L		
UBICAZIONE	Conglomerato Revine Sud – via Pecolle	
Leq dB (A)	L 10% dB (A)	L 99% dB (A)
44.5	49.9	32.3





4. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE PROPOSTE

Considerati i risultati delle misurazioni fonometriche ed i criteri generali e particolari per la redazione del Piano Acustico Comunale si è proceduto alla stesura della proposta di Zonizzazione Acustica per il Comune di Revine Lago tenendo presente le seguenti considerazioni sperimentali:

- il traffico veicolare nelle aree residenziali con presenza di attività commerciali e di servizi comporta per le stesse non possono realisticamente soddisfare i requisiti richiesti per tali zone (classe II) e quindi la proposta di piano ne tiene debitamente conto;
- le arterie con traffico significativo presentano una sensibile rilevanza per l'impatto acustico ambientale, quindi le strade sono elementi di primaria importanza nella predisposizione del Piano di Classificazione Acustica Comunale;
- l'esistenza di alcuni assi a traffico veicolare elevato e di aree urbane interessate da intenso traffico con presenza di attività commerciali, rende necessario prevedere, per queste zone, una fascia acustica con i limiti della classe IV e V.

Sernaglia della Battaglia, 14 Aprile 2022